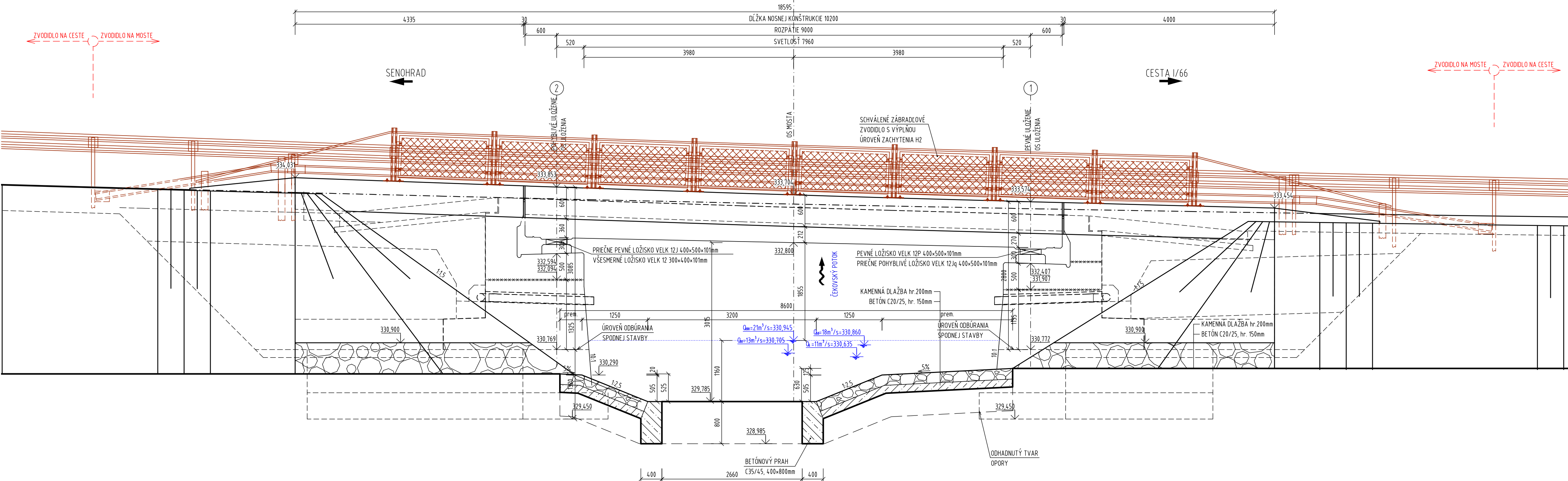
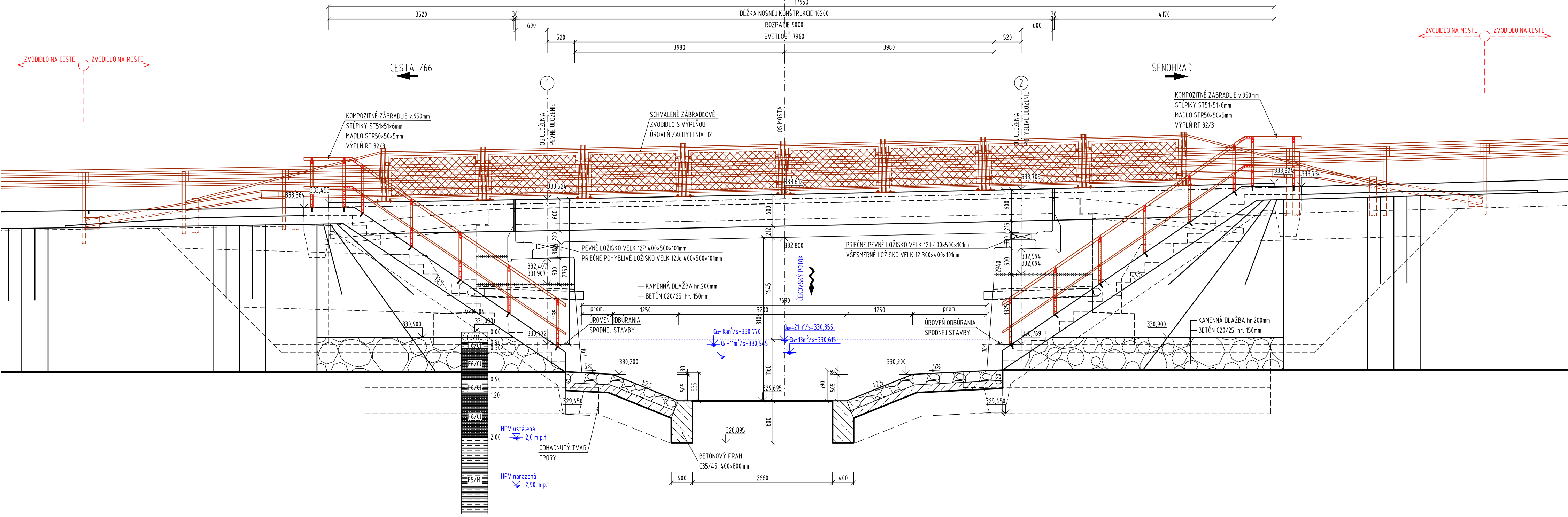


PREHLADNÝ VÝKRES-NAVRHOVANÝ STAV
POHĽAD NA VŤOK
M 1:50



POHĽAD NA VÝŤOK
M 1:50



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOĎENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŮR, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŇ JE 20/20 mm.
- OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TP068.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ - MOŽNÉ PONÚKNÚť EKVIVALENT.
- ZVODIDLÁ RIEŠIŤ PODĽA TECHNICKÝCH PODMIENOK TP108, A TPV VÝROBCU.
- NA MOSTE MÔŽU BYŤ POUŽITÉ SCHVÁLENÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLÁ.
- ZVODIDLÁ A ZÁBRADLIA BUDÚ PREVEDENÉ V ČERVENOM ODTIENI (RAL3001).
- BETÓNOVÉ PLOCHY DOSKY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL9002).
- BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY RIMS BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).

POUŽITÉ BETÓNY:

PODKLADNÝ BETÓN OPŮR: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1.0 - Dmax 22 - S4
PODKLADNÝ BETÓN PRECH. DOSKY: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1.0 - Dmax 22 - S4
LŮŽKO RUBOVÉHO ODVOĎNENIA: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1.0 - Dmax 22 - S4
ZÁKLADY OPŮR: STN EN 206+A1 - C20/25 - XA2, XC2(SK) - CI 0.4 - Dmax 22 - S3
DRIEK OPŮR-ULOŽNÉ PRAHY: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CI 0.4 - Dmax 22 - S3
PRECHODOVÉ DOSKY: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC3, XD2, XF1 (SK) - CI0.4 - Dmax 22 - S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0.4 - Dmax 22 - S3
RIMSA: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0.4 - Dmax 16 - S3
BETÓNOVÉ PRAHY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XF3 (SK) - CI 0.4 - Dmax 16 - S3

NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák		REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.005.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt		
Názov prílohy	Prehľadný výkres - navrhovaný stav - pohľady		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Základové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	6x A4		
Mierka:	1:50		
Číslo SO:	526-005.01		
Príloha:	4.4		